

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 29083/2020-SŽ-OŘ HKR-OPS
Listů/příloh 1/0

Distribučováno přes IS C.E.Sta

Vyřizuje Ing. Miroslav Hladík
Telefon +420 972 341 268
Mobil +420 607 081 964
E-mail HladikM@spravazeleznic.cz

Datum 15. ledna 2020

Doplnění závor na přejezdu v km 82,396 (P 4056) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad
Souhrnné stanovisko Správy železnic OŘ Hradec Králové k dokumentaci pro stavební povolení a projektové dokumentaci pro provádění stavby

Správa železnic OŘ Hradec Králové má k předložené dokumentaci pro stavební povolení stavby „Doplnění závor na přejezdu v km 82,396 (P 4056) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad“ následující připomínky:

Řízení provozu

- 1) Do příslušných částí dokumentace (především B a D) požadujeme doplnit text týkající se nutnosti výměny SW SZZ K-2002 a počítačů náprav typu PNS03 v ŽST Žamberk.

Doplněno (Ing. Boguaj)

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Pce

- 2) Upozorňujeme na nutnou koordinaci se stavbou „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn“ u PS 02. Případné podrobnosti řešit s Ing. Markem, tel.: 720972251.

Koordinace staveb zohledněna v dokumentaci předmětné stavby (Ing. Boguaj)

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 197/2021-SŽ-SŽG-RP PCE
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Petr Očenáš
Telefon +420 724 765 397
Mobil +420 000 000 000
E-mail ocnas@szdc.cz

Datum 1. února 2021

Ing. Miroslav Hladík

OŘ Hradec Králové, ÚTN
odb. příp. stav., odd. investiční
U Fotochemy 259
Hradec Králové 501 01

Věc: Připomínky UOZI k DSP stavby „Doplnění závor na přejezdu v km 82,396 (P4056) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad“

Dne 15. prosince 2020 byla předána k připomínkám geodetická část DSP stavby „Doplnění závor na přejezdu v km 82,396 (P4056) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad“

Zhotovitelem projektu stavby je firma Signal Projekt s.r.o. a geodetickou část vypracovala firma GEOMETRA KYJOV s ÚOZI Ing. Svatoplukem Stokláskou.

Zhotovitel odevzdal tyto části geodetické dokumentace v otevřené i uzavřené verzi:

I_1_Technicka_zprava\
I_2_Majetkopravni_cast\
I_3_Navrh_vytycovaci_site\
I_4_Koordinacni_vytycovaci_vykres\
I_5_Obvod_stavby\
I_6_Geodeticke_a_mapove_podklady\

Připomínky:

K připomínkám nebyla dodána otevřená verze geodetické dokumentace

Otevřená verze dodatečně zaslána k připomínkám 27.1.2021 s výsledkem „Bez připomínek“
(Ing. Stokláška)

Do části I.4 doplnit otevřený seznam souřadnic vytyčovaných bodů. Souřadnice bodů u PS 01 jsou vedena zbytečně na 4 desetinná čísla.

Seznam doplněn. Po dohodě s Ing. Očenášem souřadnice bodů PS 01 ponechány na 4 desetinná místa. (Ing. Stokláška)

Do části I.6 doplnit veškeré obdržené geodetické a mapové podklady (MP, ŽBP, KN – v otevřené verzi)

Doplněno. (Ing. Stokláška)

Závěr: Odevzdaná geodetická dokumentace je způsobilá pro další etapu stavby. Prosím o doplnění připomínek.

Ing. Petr Očenáš

Správa železnic, státní organizace
Správa železni geodézie Praha
oddělení investiční geodézie
pracoviště Pardubice

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 15.12.2020
Naše zn. 89216/2020-SŽ-GŘ-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Bc. Monika Trpišovská
Telefon +420 972 241 448
Mobil +420 602 289 039
E-mail Trpisovska@spravazeleznic.cz

Datum 1. února 2021

Správa železniční dopravní cesty,
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Doplnění závor na přejezdu v km 82,396 (P 4056) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic, oddělení požární prevence vydává stanovisko ke stavební akci Doplnění závor na přejezdu v km 82,396 (P 4056) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad za účelem zvýšení bezpečnosti provozu železniční a silniční dopravy na předmětném přejezdu doplněním celých závor:

1) V Technické zprávě jsou v bodě 5.8 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci uvedeny neplatné nebo již zrušené normativní dokumenty ČSN 34 3100, ČSN 34 3050, ČSN 34 1500 platí od 12/2009 jako ČSN 34 1500 ed.2. Uvádění neplatných normativních předpisů v projektové dokumentaci je zavádějící.

Opraveno (Ing. Boguaj)

2) Bude provedeno utěsnění nově vzniklých kabelových prostupů požárními ucpávkami s požární odolností 30 minut. Při vedení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů z volného prostoru přístupnou chráničkou požadujeme zvážit požadavek na její reakci na oheň B (s1, d0).

Zpracováno (Ing. Boguaj)

3) Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zpracováno (Ing. Boguaj)

4) Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Doplněno (Ing. Boguaj)

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA v.r.

ředitel

Odbor bezpečnosti a krizového řízení

za správnost: Bc. Monika Trpišovská

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 1001/2021-SŽ-GR-O11
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha
Telefon +420 972 325 863
Mobil +420 602 762 249
E-mail riha@spravazeleznic.cz

Datum 7. ledna 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 OLOMOUC

(pouze v elektronické podobě)

**„Doplnění závor na přejezdu v km 82,396 (P4056) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad“
- vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení**

K předložené projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Doplnění závor na přejezdu v km 82,396 (P4056) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

Upřesněno. (Ing. Boguaj)

- 1) A. Průvodní zpráva, strana 8 – upozorňujeme zpracovatele dokumentace, že k dnešnímu dni neexistuje interní předpis „SŽ D1“. Dokumentaci pro zhotovitele stavby upřesněte.
- 2) B. Souhrnná technická zpráva, strana 20 – upozorňujeme zpracovatele dokumentace, že od 1. ledna 2021 je u Správy železnic, státní organizace účinný předpis SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“ a dále předpis SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“. Těmito předpisy se nahrazuje předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci účinný od 1. října 2013. Celou dokumentaci pro zhotovitele stavby upřesněte. **Upřesněno. (Ing. Boguaj)**
- 3) Příloha 0001 – Technická zpráva, strana 4 – pro zhotovitele stavby v DSP uveďte, že od 9. prosince 2020 je u Správy železnic, státní organizace účinný řád SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“, kterým se nahrazuje předpis SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a směrnice SŽDC SM56 Směrnice o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty. V souvislosti se změnou č. 1 se od 1. ledna 2021 změnilo označení předpisu SŽDC Zam1 na SŽ Zam1. Od 1. ledna 2021 je u Správy železnic, státní organizace účinný předpis SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“ a dále předpis SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“. Těmito předpisy se nahrazuje předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci účinný od 1. října 2013.

Zpracováno. (Ing. Boguaj)

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 607 968 945)

Bez připomínek.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 16.12.2020
Naše zn. 2683/2021-SŽ-GR-014
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 12. ledna 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Elektronicky cestou
IS C.E.Sta

**„Doplnění závor na přejezdu v km 82,396 (P 4056) trati Týniště nad Orlicí -
Letohrad“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)**

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
Rozpočet stavby byl zaslán dodatečně k připomínkám 28.1.2021. Připomínky byly následně vypořádány. (Ing. Boguaj)

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495 a Ing. Tomáš Kříž, tel. 972 244 537)

- Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.
- Dle dostupné dokumentace systému EZS, který je v RD, je zřejmé, že stávající dveřní kontakt je již připojen do EZS (PZTS). Nicméně bude na dveře doplněn další magnetický kontakt (zatím nepřipojen), který může být v budoucnu zapojen do zabezpečovacího zařízení. (Ing. Havlenová)
- Požadujeme doplnit a upřesnit: Přehledová kamera je z hlediska funkce svázaná s vyhodnocováním RZ a vytváří tak systém VSS (Video Surveillance Systém, tedy Dohledové videosystémy pro použití v bezpečnostních aplikacích) podle normy ČSN EN 62676, který je fyzicky nebo logicky pomocí VRF VPN uzavřen v datovém perimetru, který není možno, z důvodu Zákona o kybernetické bezpečnosti, přímo datově propojit s interními technologickými sítěmi SŽ používanými např. pracovníky SSZT jednotlivých OŘ. Pro tyto účely musí být nainstalovány jiné nezávislé kamery a také jiné nezávislé NVR v rámci tohoto projektu nebo v následujících. Zakazujeme tedy na tomto přejezdu použití kamer s čtením a vyhodnocováním RZ.
Text byl doplněn do technické zprávy. Věta o rozdělení kamer na přehledové a na čtení RZ byla vymazána. (Ing. Havlenová)

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

- podepsáno elektronicky -

Správa železnic, státní organizace
OŘ Hradec Králové
Ing. Miroslav Hladík

Váš dopis zn./ze dne 29083/2020 / 15.12.2020

Číslo jednací 00098/2021-O

Datum 5.1.2021

Vyřizuje Pavel Rejmont

Tel. + 420 972 342 226

+ 420 602 631 694

e-mail pavel.rejmont@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k dotčení komunikačního vedení a zařízení v majetku Správa železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky a ČD - Telematika a.s. ke stavebnímu řízení.

Název stavby: Doplnění závor na přejezdu v km 82,396 (P4056) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad

Území: v trati Týniště nad Orlicí - Letohrad, oboustranně v žkm 82,350 - 82,450

Při realizaci výše uvedené stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 5.1.2023

Dotčená zařízení: TK 5XN 0,8 TCEKEY - Správa železnic, státní organizace ve správě ČD - Telematika a.s.

DOK OFS MiDia 72vl. + DOK Alcatel TOL 6D 36vl. v HDPE trubce oranžové/h + vytyčovací vodič 2x1,5

CYKY - ČD - Telematika a.s.

Upřesnění: V prostoru stavby je vedena trasa dvou dálkových optických kabelů DOK ČD - Telematika a.s. ve společné kabelové kynetě a dále trasa traťového kabelu TK. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. Před zahájením stavby budou obě kabelové trasy vytyčeny k určení přesné polohy a hloubky uložení kabelů a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v jejich ochranném pásmu. Při pokládce nové kabelizace (4x kabely FTP v HDPE trubce zelené barvy ke každému kamerovému stožáru) budou nové kabely v místech křížení stávajících kabelových tras uloženy vždy pod stávajícími kabely. V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě a vlastnictví ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

Zohledněno v dokumentaci. (Ing. Boguaj, Ing. Havlenová)

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky. Do objednávky uveďte, prosím, číslo jednací tohoto vyjádření s datem vydání.

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
vedoucí okrsku
Vlastimil Dlouhý
v.z. Pavel Rejmont



Přílohy: Všeobecné podmínky Správa železnic, státní organizace
Všeobecné podmínky ČD - Telematika a.s.

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz